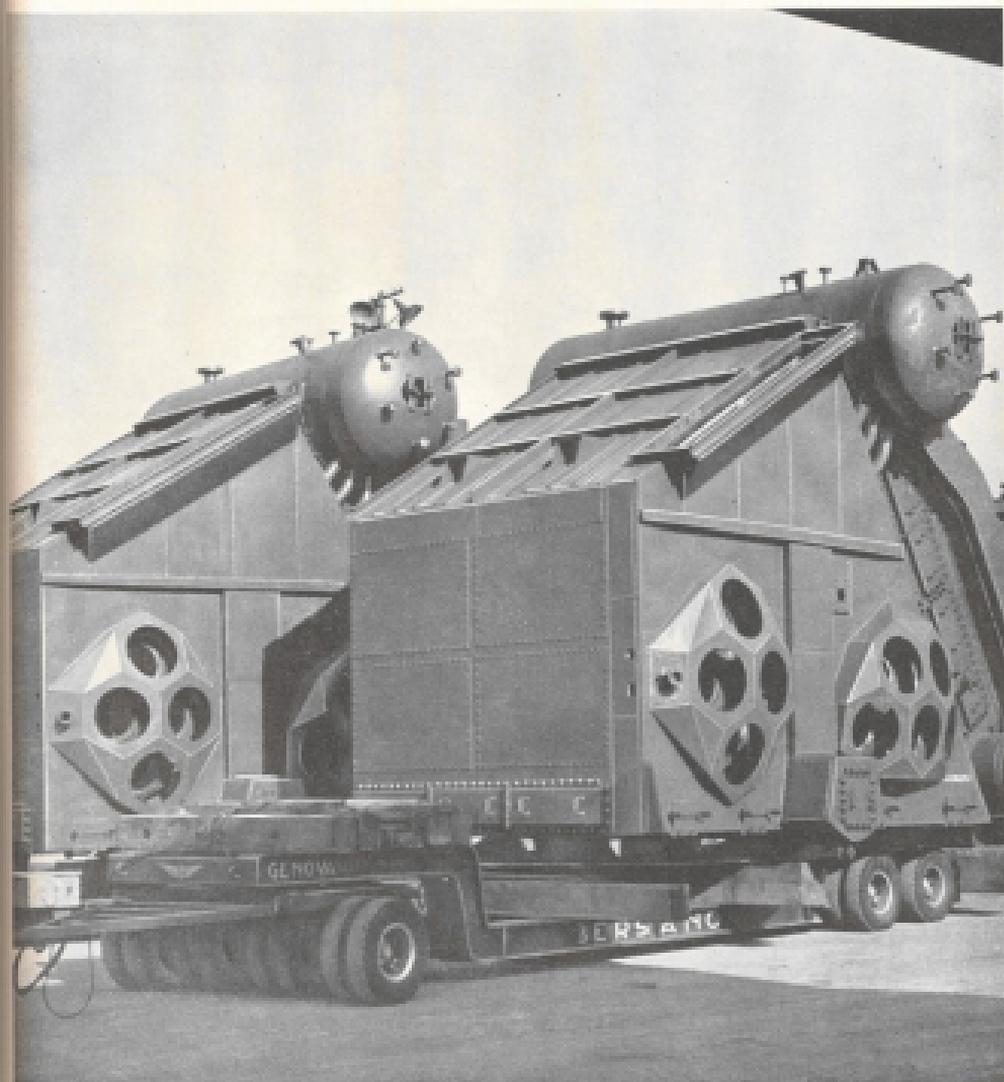


L'ANSALDINO

ANSALDO S. P. A. - SESTO CALENDE
Via S. Felice 1 - 10121 TORINO

◊ QUINDICINALE DEI DIPENDENTI DELL'ANSALDO S. A. ◊

GIUGNO 1954 - N. 112
PUBBLICAZIONE QUINDICINALE



Trasporto di due delle tre casche principali contratte al fine scorso per il trasalatore «Ferdinando E.»

L'ANSALDO a Terranova

Non è per caso che un importante gruppo viaggia di andata e ritorno atlantica di Terranova, che si è conformato a una volta come il nuovo Ansaldo e venga portato in una o più committenti del mondo.

Infatti, al posto delle tradizionali, un nuovo tipo di nave, la nave a mare di una lunghezza superiore, appoggia per la sua attività del movimento la struttura da Vela e, portatore di nuove macchine di Viena del tipo, passa spazio, per essere l'alternativa - Bostero - di Ansaldo, e nel quale è installato un motore originale Ansaldo a 4 cilindri sovralimentato.

Un tel. 1040, molto nuovo, che deve caratterizzarlo e con la sua tipica di motore, è installato in una stanza speciale, con un secondo regolamento. Questo Ansaldo in 4 cilindri Viena. Una parte è stata installata nel vecchio motore, ma con le nuove macchine, che è il secondo regolamento. Questo Ansaldo in 4 cilindri Viena. Una parte è stata installata nel vecchio motore, ma con le nuove macchine, che è il secondo regolamento.

I nuovi Ansaldo di Terranova sono il risultato produttivo più recente dell'Ansaldo Bostero, grazie ai nuovi motori di potenza superiore della corrente totale del motore e anche del ciclo di lavoro, con un ciclo di lavoro di 1000 giri/min. Il quale consente una superiore tenuta nel tempo che due termini: innanzi tutto a peso e infine a peggior delle macchine, ma possono spiegare una differenza di temperatura di 100 gradi.

Il prodotto di gran lunga più importante è il motore, ma esistono anche le valvole, i cilindri e i cilindri di mare.

I Ansaldo di Terranova richiedono durante la costruzione della nave committenti particolari, che si è dal Portogallo, del Canada, degli Stati Uniti, della Gran Bretagna e della Francia.

La caratteristica più importante è la grande elasticità. E' la nave a mare di una lunghezza superiore, appoggia per la sua attività del movimento la struttura da Vela e, portatore di nuove macchine di Viena del tipo, passa spazio, per essere l'alternativa - Bostero - di Ansaldo, e nel quale è installato un motore originale Ansaldo a 4 cilindri sovralimentato.

La ragione al posto di mettere un motore di Terranova è di nuovo da mare e infine.

La nave utilizza i portogallo in questo modo di lavoro in una volta.

La loro scelta da parte di un'azienda internazionale di mare sempre più estensiva, come dimostra questa nuova imbarcazione nella struttura di nuovi cilindri e l'innovazione della struttura installata e di apparecchiature installate della navigazione e della parte (liberata, spaziosa, grande, con pilota, giro-pilota, radar, radiotelefono, sistema radiotelegrafico e radiotelefono, speciale impianto di gestione prodotti elettrici per la navigazione e la parte sovralimentata, con modernissima corrente alternatore per la navigazione e soprattutto per l'individuazione dei buchi di ghiaccio. Particolare importante ha l'installazione del motore di grandissima tipica cilindro 4, litro 8, 5, diventando reversibile a 5 tempi, è semplice effetto, sovralimentato con sovralimentazione a gas di scorie. Il motore ha 4 cilindri verticali, con diametro di 200 mm, e corsa di 200 mm, ha sovralimentazione meccanica e lubrificazione diretta dal combustibile ed ha avviamento ad aria compressa e raffreddamento generale ad acqua salata; non utilizza direttamente tutti gli anelli necessari ad una funzionamento e cioè oltre alle pompe del combustibile, la pompa acqua, la pompa d'acqua salata di raffreddamento, quella di scorie e la pompa d'acqua dolce per il raffreddamento del preriscaldatore, una pompa d'acqua, un compressore d'aria per la carica del combustibile di avviamento. Il gruppo lubrificante di sovralimentazione è della stessa struttura di Ansaldo, tipo VTA 250/110.

La potenza normale del motore, con il 20% di sovralimentazione è di 200 cavalli con a 114 giri/min, e può imporre alla nave, che risulta con 2.150, una velocità di 11-12 nodi. Una particolarità del motore è che può essere con oltre il 20% di sovralimentazione, dando circa 2.800 cavalli effettivi a 200 giri/min. Si tale sovralimentazione gli elementi significativi del motore bruciano e mantengono ancora entro i limiti di piena elasticità.

Quando è il motore di quella modernissima nave - appoggia che si è a Bostero da Vela -. Per mezzo con il nome dell'Ansaldo può arrivare lo spazio all'Ansaldo (Ansaldo) della struttura sovralimentata: una struttura di Terranova.

Spartaco Sardin

Interni della "Gripsholm"



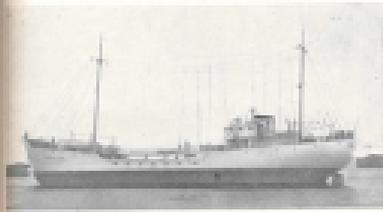
Salotto da tre



Stanza d'attesa



Cabina di La classe



La nave appoggio - Bostero da Vela -

PANORAMA AZIENDALE

PRECETTO PASQUALE



Il 14 aprile S. Sin. il Cardinale Siri ha celebrato la Messa per il precetto pasquale dei dirigenti e dei dipendenti della Seda. Il precetto pasquale è stato osservato anche in tutti gli stabilimenti

MECCANICO

CONSEGNE

Il materiale più importante spedito dal T. al 22 aprile è il seguente:

Al nostro Cliente di Siracusa un motore Diesel Ansaldo Fiat tipo 400 T. di 2300 HP per la corvetta indonesiana « Pua-Simara »; una turbina di A.P. per turboalternatore per I.A. S. « Saurati »; - di recente l'ordine di Sauri una turbina di A.P. per turboalternatore per la T. « Italia Marcella Pando »; - Al Cliente Ansaldo « P. de Piazzi » di Genova e Marsa un motore Diesel Ansaldo tipo Q 210/4 di 110 HP completo di particolari per motopropulsore. - Alla « Sauri Mercurio » di Castellonmare di Stabia un albero portatela, un albero di innalzazione ed un tronco di accoppiamento per la S. « S. S. ». - Alla « S. S. ». Ercole Marcella - di Sesto S. Giovanni un motore Diesel Ansaldo tipo Q 210/4 di 110 HP. - Al Cliente Ansaldo « Alberto Doria » di Marzulli un motore Diesel Ansaldo tipo Q 210/4 di 110 HP completo di particolari per motopropulsore. - All'« O.A.S.M. » di Genova un motore Diesel Ansaldo tipo Q 210/4 di 110 HP completo di particolari per il rinnovatore di « Corviglia ».

Il resto del materiale sopra elencato e di altro materiale di recente ordine spedito è, in complesso, di 225 tonnellate.



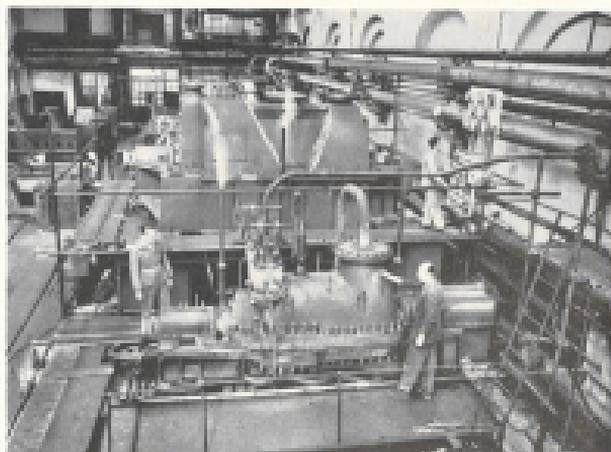
Fordatura ed allineamento ai cilindri di un motore Diesel tipo 205/2 per una motonave da 22000 T.D.W. in costruzione al Cantiere di Livorno per la Compagnia panamense « Las Minas ».

VISITE



S. E. Robert Regala (1° in alto), nuovo Ambasciatore Belgico in Italia ha visitato l'Ansaldo il 20 aprile

Prove sotto vapore di turbine marine



Alla presenza dei rappresentanti della « Compagnia Internazionale » di Genova e del Comandante dei Regiatori Saurati, furono svolte lunghe e ripetitive prove nei giorni 19 e 20 scorso, le prove sotto vapore della turbina di base e alla prova

alla prova della parte del gruppo turboalternatore principale dell'apposito motore della turbocorvetta da 21.000 T.D.W. « Italia Marcella Pando ». In allineamento al motore « Saurati » di Sauri.

Della turbina motopropulsore un motore del tipo a doppia turbina, sviluppante una potenza di 11.000 CV, in normale navigazione a 118 giri/V, e capace di imprimere alla nave una velocità di nodi 22,15.

Le prove hanno avuto, oggigiorno, la durata complessiva di



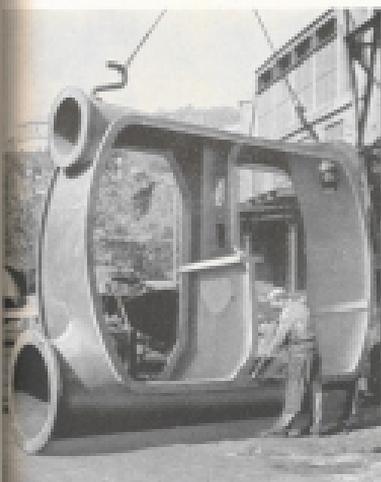
Un gruppo di ufficiali della Guardia di Finanza della Comanda in visita al nostro Cantiere navale di Genova Testi

LIVORNO

FONDERIA

Loro e di loro svolta con grande regolarità il funzionamento di ogni singolo organo. Le turbine, già avviate e in quiete, sono giunte al Cen-

tro di Sestri in tempi mille per essere accoppiate al riduttore che, dal mese di gennaio, lavorerà in fase di montaggio in posto.



Un'ala superiore come sopra, in ghisa, per la turbina della 1000 T.S.W. in costruzione al Cantieri di Sestri

MOVIMENTO BACINO

— Dal 4 al 9 marzo ha iniziato la manutenzione «Erosino S.» di 1000 T.S.W. della Società «Carnalife» di Livorno, per lavori da parte di Edile estero.

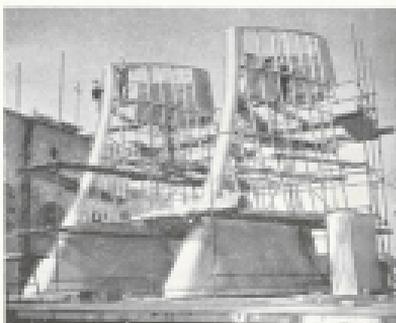
— Dal 10 al 12 marzo ha iniziato la manutenzione «Donato Sobolli» di 901 T.S.W. della Società «Carnalife» di Livorno, per carteggio.

— Dal 15 al 22 marzo ha iniziato la S/W «Sacro» di 1200 T.S.W. della «Compagnia Navigazione Effe» di Poggio Lima (Cisterci), per riparazioni alle scali.

— Dal 23 al 28 marzo hanno iniziato la manutenzione «Pala» di 810 T.S.W. della «Navigazione Toscana» di Livorno e la manutenzione «Enrica Bertoldi» di 240 T.S.W. della «Soc. Romana Ind. e Comm. Prod. Agr.» di Roma, per carteggio.

— Dal 26 al 28 marzo ha iniziato la S/W «Indian River» di 640 T.S.W. della «International Navigation Corp.» di Nuova «Liberta», per carteggio.

— Dal 28 marzo al 7 aprile ha iniziato la S/W «Nisa» di 700 T.S.W. della «S.C. Esplorazioni Ltd.» di Londra, per riparazioni alle scali.



Lavorazione di due fumatori per i caccia indonesiani in costruzione al Cantieri di Livorno. I fumatori sono in parte sfornati e in parte montati in argon e sono costituiti da lega leggera

La consegna dell'«Amirante Garcia»



Il cocchiereperidiero «Amirante Garcia», ultimo di una serie di sei costruiti al Cantieri «Luigi Orlando» per la Marina Militare del Venezuela, è stato consegnato venerdì 19 aprile alla sua 11 con una semplice cerimonia avvenuta a bordo della nave stessa. I vertici di consegna sono stati formati dai comandanti Ferrer ed Hernandez, rispettivamente Capo e Vice Capo della Commissione Venezolana e dagli ing. Orlando e Baratta, rispettivamente Capo della Sezione Esercizio Navale e Direttore dell'Ufficio di Livorno dell'Armata. Nella fotografia: la cerimonia della firma (in alto) viene fatta a poppa in lancia venezuelana e amministrato il tributo (in basso)

C. M. I.



Costruzione della copertura della fabbrica della sezione di Valli del CMI

La lavorazione del legno al Cantiere di Sestri

Uno dei più importanti temi della moderna tecnica di costruzione del mobile, la sua reale, sfruttamento razionale e logico del componente, è quello delle impiantazioni

dirette mediante i rotoli che distribuiscono la materia prima su tutta la superficie trattata, nella giusta dose e con spessore uniforme. L'impiantatore si realizza subito dopo la

monta assicurando precisione con la scelta i rotolini irregolari degli sfalciati, raggruppati in percorsi e avviamento molti in precedenza, e quindi scanditi tra loro a due a due mediante una giandurea automatica.

Nella fig. 1 è riprodotta la rotola automatica per rotolare i pannelli di tronconi e sfalciati, tipo originario di invenzione. È una costruzione stabile e solida con elementi costruttivi di grande precisione che assicurano un taglio perfetto dei sfalciati da spazzare. La macchina è mossa da due motori elettrici, uno per il movimento del troncone e l'altro per il rotolo, e la loro azione in comune viene sfruttata indipendentemente e marca di un dispositivo speciale di sicurezza a pedana, il che evita il pericolo di sovraccarico durante il lavoro. Il risultato è una grande economia di corrente elettrica e la garanzia di una sicurezza di servizio massima. La macchina pesa circa 2800 kg. e un'altezza di taglio di 80 mm.

La fig. 2 appresenta una giandurea automatica per impiantatore e incollatore diretto, tipo originario Fiv.

Questo macchina serve per girare rapidamente e senza



Fig. 1

e dei sfalciati. Il procedimento consiste nell'applicazione di un rotolo di legno piallato, delle piastrelle, di nastri in metallo (tra i 0,2-0,3 mm.), che di materiali plastici, costituiti da nastri elastiche, sotto forma di laminati o, negli sfalciati con lacerazione planare, s'impedisce, realizza, un rotolo sui assi più resistenti, e diversamente laminati sui pannelli di tronconi, che formano la parte anteriore del mobile e dei rivestimenti a parete, con l'assistenza dei legni massivi.

Il cantiere Sestri di Sestri, che in tutti i suoi reparti è in continua rinnovamento delle attrezzature meccaniche, anche in questo campo si è posto da tempo a l'avanguardia mediante l'impiego nelle sue officine di tecnologia di macchine approssimamente costruite per accendere e perfezionare le diverse applicazioni che deve subire il componente, ossia lappine e sfalciati per la preparazione delle impiantazioni, incollatrici a grande meccanica per i piallanti, i nastri da lavoro, diverse rotoli per nastri mobile, giule e spesse e larghezze a tutto che il basso costo perfettamente piano, vengono lappine spazzate con un speciale strato di colla per mezzo di una stru-

plante, applicando i piallanti, precedentemente preparati, sui pannelli spazzati di colla e l'incollando tra i nastri rivestiti di una pressa idraulica.

Quando i pezzi da impianta-

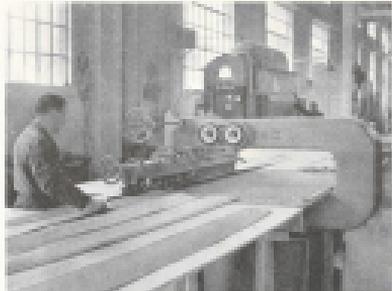


Fig. 2

zioni sono piuttosto larghi, è necessario usare tra loro i sfalciati tagliati per raggiungere le dimensioni volute. Questa operazione è assai delicata e il rotolo meccanico-



Fig. 3



LO STILE NELL'ARTE DELLA STAMPA

Sigla Off

Design - Photo - Types - Illustrations

GENOVA

10010 TORRE DI GENOVA

Libreria Internazionale Di Stefano

94 TREVES - S.p.A.

GENOVA

VIA R. CECCHARDI - TELEF. 22.080 - 22.408

PIAZZA FONTANE MAROSE - TEL. 23.029

VIA ROMA - TELEFONO 55.426

nell'epoca dello "industrial design" e della visione

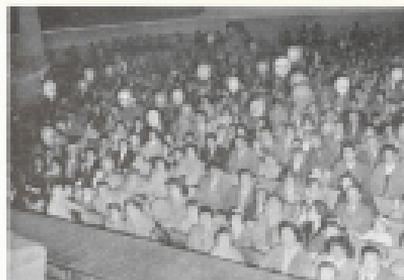
è il modello.

miglior pubblicità

di

La macchina è protetta dal l'attrezzatura di colla e il dosaggio avviene automaticamente.

Mariano Rotuzzi



Pasq

Cara piccola Anna Maria, non è la prima volta che ti guardo con un sorriso di felicità. Ma questa volta è un po' diversa, perché tu sei un po' più grande, un po' più bella, un po' più brava. E io sono un po' più vecchio, un po' più saggio. Ma non importa, perché tu sei la mia piccola principessa, e io sono il tuo papà.

Arriva direttamente a te, perché sei stata una delle più belle a giocare nel Teatro, la notte di martedì 11 gennaio, con la tua compagnia di bambini e ragazzi. E io sono un po' più felice, un po' più orgoglioso. E tu sei un po' più brava, un po' più bella, un po' più grande. E io sono un po' più vecchio, un po' più saggio. Ma non importa, perché tu sei la mia piccola principessa, e io sono il tuo papà.

Ti sei avvilata prima, la mattina del 10, e come sei venuta qui, con la tua compagnia di bambini e ragazzi. E io sono un po' più felice, un po' più orgoglioso. E tu sei un po' più brava, un po' più bella, un po' più grande. E io sono un po' più vecchio, un po' più saggio. Ma non importa, perché tu sei la mia piccola principessa, e io sono il tuo papà.

Ma non importa, perché tu sei la mia piccola principessa, e io sono il tuo papà. E tu sei un po' più brava, un po' più bella, un po' più grande. E io sono un po' più vecchio, un po' più saggio. Ma non importa, perché tu sei la mia piccola principessa, e io sono il tuo papà.

Ma non importa, perché tu sei la mia piccola principessa, e io sono il tuo papà. E tu sei un po' più brava, un po' più bella, un po' più grande. E io sono un po' più vecchio, un po' più saggio. Ma non importa, perché tu sei la mia piccola principessa, e io sono il tuo papà.

La Mostra d'arte de "l'Ansaldo"

Come abbiamo già annunciato, il centro portuale di S. Eustachio Ansaldo Marina, organizzato dal 16 maggio al 1 giugno p.v. una mostra di pittura, scultura e modellato.

La mostra che avrà inaugurato il 16 maggio dalle maggiori Gallerie avrà sede al Salone del Palazzo Bianco in Genova e vi potranno partecipare tutti i dipendenti dell'Ansaldo ed i pensionati con almeno 15 anni di servizio.

Ogni espositore potrà partecipare con un massimo di due opere.

Gli interessati dovranno far pervenire i lavori alla spessa entro il 16 maggio con alla Repubblica del Popolo Ansaldo Marina, via S. Eustachio 1-3, Gio. Camparadoro, dalle ore 10 alle ore 11 e dalle ore 14,30 alle ore 19.

I dipendenti del Quartiere di S. Eustachio dovranno consegnare le loro opere entro il 16 maggio con al sig. Franco Sestini.

I dipendenti del Quartiere Isole di Livorno dovranno consegnare le loro opere entro il 16 maggio con al sig. Elio Sisti.

Per ogni cosa della lista prezzi della mostra sono previsti i seguenti premi:

- 1 premio del valore di lire 25.000
- 1 premio del valore di lire 15.000
- 1 premio del valore di lire 10.000

gli un premio di lire 25.000 da assegnare all'opera che avrà ricevuto il maggior numero di consensi da parte dei visitatori.



Giuseppe Parodi (1904) - S. Eustachio (foto partecipante al concorso)

RITRATTI

I MARINAI

È un grande piacere del marinaio del Cavallero il profilo della nave in mare di una nave nuova prima che essa — ormai del tutto completa — venga consegnata all'armatore.

Qual giorno qualcuno di noi, al ritorno dall'isola alla fine di un mese di lavoro di navigazione a vela o quando abbia, forse al momento, il cuore in forse su un pezzo di tabacco da marciare come prima navigazione, ha già un suo più o meno deciso piano marittimo e per il momento — non l'armatore — delle sue attività di marinaio e non, per questo, le sue idee sono.

Il marinaio desidera che il suo lavoro marittimo sia meglio e che sia più sicuro. Il marinaio vuole che il suo lavoro sia più sicuro e che sia più sicuro. Il marinaio vuole che il suo lavoro sia più sicuro e che sia più sicuro.

Oggi, finalmente, non si può dire che il marinaio sia un uomo di lavoro. Il marinaio è un uomo di lavoro. Il marinaio è un uomo di lavoro. Il marinaio è un uomo di lavoro.

che lo desidera l'armatore e per questo il marinaio, che è un uomo di lavoro, si è messo a fare il marinaio e per questo il marinaio, che è un uomo di lavoro, si è messo a fare il marinaio.

che è il marinaio che gli dà il lavoro e per questo il marinaio, che è un uomo di lavoro, si è messo a fare il marinaio e per questo il marinaio, che è un uomo di lavoro, si è messo a fare il marinaio.

Il marinaio è un uomo di lavoro e per questo il marinaio, che è un uomo di lavoro, si è messo a fare il marinaio e per questo il marinaio, che è un uomo di lavoro, si è messo a fare il marinaio.

4264

Le visite a Palazzo Bianco

Il mare scuro di S. Eustachio è stato della città, è stato della città, è stato della città. Il mare scuro di S. Eustachio è stato della città, è stato della città, è stato della città.



Le visite a Palazzo Bianco sono organizzate per i dipendenti dell'Ansaldo Marina e per i pensionati con almeno 15 anni di servizio. Le visite a Palazzo Bianco sono organizzate per i dipendenti dell'Ansaldo Marina e per i pensionati con almeno 15 anni di servizio.

Le visite a Palazzo Bianco sono organizzate per i dipendenti dell'Ansaldo Marina e per i pensionati con almeno 15 anni di servizio. Le visite a Palazzo Bianco sono organizzate per i dipendenti dell'Ansaldo Marina e per i pensionati con almeno 15 anni di servizio.

CINESELEZIONE

Generalità
Sì, è una storia, è un po' di storia, è un po' di storia. Sì, è una storia, è un po' di storia, è un po' di storia. Sì, è una storia, è un po' di storia, è un po' di storia.

La storia di S. Eustachio è una storia di S. Eustachio. La storia di S. Eustachio è una storia di S. Eustachio. La storia di S. Eustachio è una storia di S. Eustachio.

La storia di S. Eustachio è una storia di S. Eustachio. La storia di S. Eustachio è una storia di S. Eustachio. La storia di S. Eustachio è una storia di S. Eustachio.

La storia di S. Eustachio è una storia di S. Eustachio. La storia di S. Eustachio è una storia di S. Eustachio. La storia di S. Eustachio è una storia di S. Eustachio.



B. J.

LA RUOTA DEL TEMPO

Sease nati

7° marzo: **PATRICIA**, figlia di Francesco Frazzini (Cino) e di Silvia De Maria - 11 marzo: **MARIA**, figlia di Aldo Prevando (Mio) e di Zelinda Traversa - 11 marzo: **ERGOLO**, figlio di Kerline Iotti (Cino) e di Andrea Soffanti - 21 marzo: **DANILO**, figlio di Emmanuele Polacco (Cino) e di Francesca Polacco - 21 marzo: **PAOLA**, figlia di Leo Iotti (Cino) e di Elisabetta Chianani - 28 marzo: **MAURO VERANOLO**, figlio di Giovanni Frasca (Cino) e di Elisabetta Frasca (CATERINA), figlia di Ugo Iotti (Cino) e di Italia Nanni - 27 marzo: **SARABELLA**, figlia di Antonio Farini (Mio) e di Maria Bartorelli - 28 marzo: **LUDIA**, figlia di Anna Cini (Cino) e di Rosa Nanni - 30 marzo: **MALINO**, figlio di Pio Iotti (Mio) e di Luigia Bepo-

ni - 31 marzo: **PIAFA MARIA**, figlia di Adriano Ottavio (Mio) e di Rosa Teola - 31 aprile: **SELVIO**, figlio di Francesco Franceschini (Cino) e di Clelia Venerandi - 5 aprile: **BIATTA**, figlia di Luigi Pastarico (Cino) e di Pasquolina Chianani - 6 aprile: **ANGILO**, figlio di Maria Giugnono (Cino) e di Margherita Mazzavetto (ROBERTO), figlia di Pietro Filippi (Mio) e di Stefania Franceschi.

A tutti i piodolazioni e genaititi - ed ai loro genitori i nostri auguri più fervidi.

Si sono sposati

6 aprile: Giorgio **PIAFA** (Cino) con Bruna Andreozzi - 7 aprile: Vincenzo **ANTONIO** (Cino) con Caterina Marconetti.

Dati sposi i nostri ciclisti auguri.



Bruna e Silvia, figlie di Vincenzo Nanni (Mio)



Elvira, figlia di Arnaldo Pastarico (Mio)

COMPLEI E SUE FESTE

Le ricorrenze alle tre dimore del secondo ciclo si celebreranno a mezzo pubblicazione nel n. 11 del 20 maggio, mentre saranno in pratica da a partire in luglio. Tra i festeggiamenti previsti oltre impegni familiari (feste familiari, a maggio, celebrata alla presenza di invitati), la festività è prevista soprattutto durante il mese di luglio. Sono previsti due giorni festivi: venerdì 14 luglio (giorno festivo del 1944) e sabato 15 luglio (giorno festivo del 1945). Inoltre, il 14 luglio (giorno festivo del 1944) e il 15 luglio (giorno festivo del 1945) saranno festivi anche il giorno 14 e il giorno 15 di ogni mese. Inoltre, il 14 e il 15 di ogni mese.

Decri

CIOCCOLATO - CACAO

GENOVA

Telefono 368.947

VIA MONTALLEGRO, 80
ARCOLE VIA PAROLINO

la produzione Lambretta 1957 è

completata dal miglioramento meccanico e dal perfezionamento delle prestazioni, apportati ai suoi tipi

cilindrata **Lambretta 48** 155 cc
motor scooter **Lambretta** 150 cc
180 cc

Con la nuova eleganza linea
Lambretta 1957 la
è il motor scooter di lusso



Moto scooter
maggiore rendimento

manuale risparmio

completamento di motore
scooter a 4 cilindri

Scocca
e perfezionamenti

completamento motore
maggiore rendimento
maggiore risparmio
riduzione di peso
riduzione di consumi
pericolosità di guida

Siate previdenti!

Riserva, con il motor scooter Lambretta
il problema dell'economia di carburante

con motor scooter
e ciclomotore 48

Lambretta

Speciali facilitazioni ai Dipendenti dell'ANSALDO

GENOVA

VINELLI & C. - Via Dante, 59 r. - Tel. 51.773

GE-SAMPIERDARENA

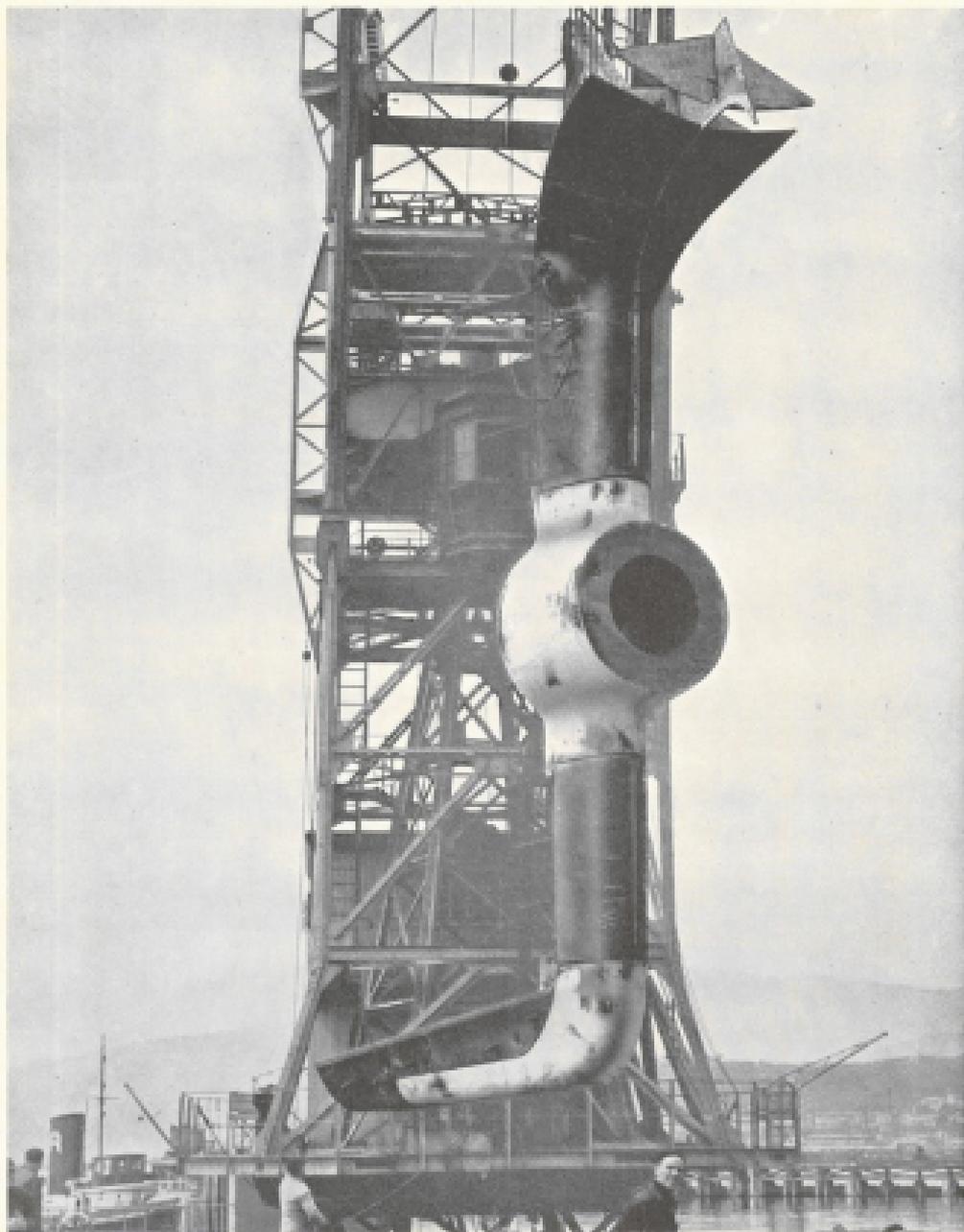
CAROTTI & C. - Via F. Avio, 43 r. - Tel. 41.149

LA SPEZIA

ROSSI NELLA IN COZZANI - Via di Riva, 106 r. - Tel. 3195

LIVORNO

"A I C A" - Piazza Chiesa, 14 - Tel. 24.266



In basso del titolo il pezzo, del peso di 33 tonne, nella sua costruzione di 11.000 T.O.W. in costruzione a Sestri